



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

24.01.2024 № 1.19-555

На № _____ от _____

По списку рассылки

Информационное письмо
«О транспортном происшествии»

Уважаемые руководители!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2024 № 2.1.9-17, по случаю транспортного происшествия, допущенного 08.01.2024 на перегоне Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 5 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел. 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, факс (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

Начальникам МТУ Ространснадзора
по федеральным округам

18.01.2024 № 2.1.9-17

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 08.01.2024 на 6605 км ПК 4 перегона Алеур – Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», причиной которого явился излом рельса в болтовом стыке по правой рельсовой нити.

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 4 листах.

Врио начальника Управления
государственного железнодорожного
надзора



В.В. Кренив

Скрябин Алексей Валериевич
(499) 231-55-74



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 08.01.2024 на 6605 км пк 4 перегона Алеур – Бушулей
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

8 января 2024 г. в 19 часов 15 минут (МСК) на 6606 км пк 3 перегона Алеур-Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 47 км/ч по срабатыванию автотормозов остановлен поезд № 9600 (вес 6878 тонн, 70 вагонов, вагонов с ОГ нет) с электровозом 3ЭС5К № 1397 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД», под управлением машиниста Астафьева Р.Н. приписки эксплуатационного локомотивного депо Чернышевск-Забайкальский Забайкальской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 13 вагонов поезда № 9600 (6 вагонов на боку, 7 вагонов в сходе на колесах).

В результате схода вагонов поезда № 9600 допущено их столкновение с локомотивом 3ЭС5К № 1406 поезда № 2713, стоящего на нечетном пути по удалению за впереди идущем поездом № 2983, с последующим сходом всех секций локомотива 3ЭС5К № 1406 (вторая секция на боку, первая и третья в сходе на колесах).

Место схода вагонов поезда № 9600 – 6605 км пк 4.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения. Повреждено:

- вагоны №№ 53732897, 63206114, 62217757, 62843420, 62593678, 62388327, 64281058, 64391634, 60936002 – до степени исключения;

- вагоны № 68221183, 63498778, 54154562, 68298488, – повреждены в результате схода с рельс в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2;

- вагон № 61663258 – в сходе не участвовал, поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2 (повреждения гребней колесных пар от контакта с изломавшимся рельсом);

- вагоны № 62549217, 62671482, 68215359, 68266782 – в сходе не участвовали, повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2 (повреждения поглощающих аппаратов, в результате возникших продольно – динамических реакций в поезде при сходе вагонов).

- бустерная секция локомотива 3ЭС5К № 1406 – до степени исключения;



- головным секциям № 1 и 3 локомотива необходим промер геометрических параметров рам, после чего будет дано заключение на предмет возможности их дальнейшей эксплуатации;

- 394 м второго главного пути и 181 м первого главного пути;

- 1 промежуточная опора контактной сети СКЦ 6-13,6; 1 анкерная опора контактной сети СКЦ 8-13,6; 2 консоли опоры контактной сети НС-III-5п; 2 фиксатора опоры контактной сети ФО2-V-25.

Допущена утрата груза «Концентрат угольный (угольный битуминозный прочий)» общей массой нетто 664 600 кг.

Задержано: 12 пассажирских, 4 почтово-багажных, 9 пригородных и 646 грузовых поездов.

Перерыв движения по первому главному пути составил 24 часа 15 минут, по второму главному пути – 28 часов 56 минут.

К ликвидации последствий привлечены восстановительные поезда железнодорожных станций Могоча, Зилово, Шилка.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причинами допущенного транспортного происшествия послужили излом рельса в болтовом стыке по правой рельсовой нити со сверхнормативным пропущенным тоннажем более 700 млн. т брутто (на момент транспортного происшествия 852 млн. т брутто) и не принятие работниками ОАО «РЖД» мер по усилению контроля за техническим состоянием железнодорожного пути в период низких температур окружающей среды.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Должностными лицами Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

пункта 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17 декабря 2021 № 2888/р, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта второго главного пути перегона Алеур-Бушулей;

Работниками Чернышевской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части



обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

пункта 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 23 июня 2022 № 250 (далее – Правила), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией;

пункта 3.10.12 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части усиления надзора за бесстыковым путем, установлением порядка и сроков дополнительных осмотров и проверок бесстыкового пути зимой при температуре воздуха минус 30°С и ниже на весь период действия таких температур;

пункта 3.12.5 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части не организации при понижении температуры ниже минус 30°С натурального осмотра рельсов и пути силами мастеров дорожных, бригадиров пути и опытными операторами средств дефектоскопии на участках главного пути с просроченным сроком капитального ремонта, с грузонапряженностью более 100 млн т км брутто в год, а так же не выполнения рекомендации об ограничении скорости движения грузовых поездов до 60 км/ч, по искусственным сооружениям скорость движения грузовых поездов - до 40 км/ч с учетом местных условий;

пункта 4.2.2 Инструкции по подготовке в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2022 № 1733/р, в части введения ограничения скорости движения поездов на период действия температур воздуха от минус 30°С и ниже, в соответствии с утвержденным Перечнем, массы и длины поездов, с учётом местных условий эксплуатации;

пункта 6.1 Положения о расшифровке результатов неразрушающего контроля рельсов, утвержденного распоряжением Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» от 9 ноября 2023 г. № ЦДИ-1207/р, в части не проведения в установленные сроки повторного контроля непроконтролированных участков железнодорожного пути



при неудовлетворительном качестве зарегистрированной информации в зоне болтового стыка.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

